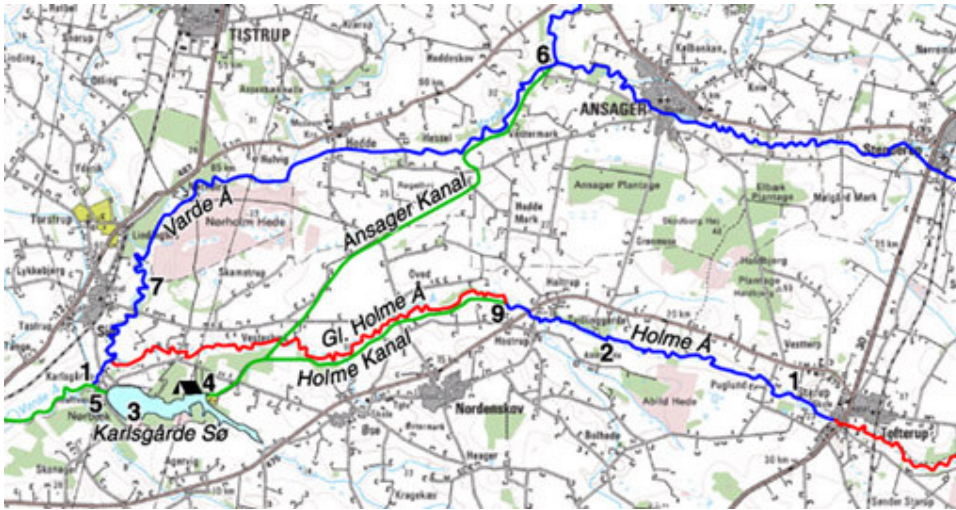


Varde Å, Karlsgårde Sø, Ansager Kanal, Holme Å og Holme Kanal



Grundkort: Copyright: Varde, Vejen, Billund og Esbjerg kommuner

0 1 5 10 km

- Sejlads tilladt året rundt
- Sejlads tilladt 15/5-31/12
- Sejlads forbudt

Sejladssperioder:

Gl. Varde Å (Varde Å ovenfor Karlsgårde Sø): 15. maj – 1. november.

Ansager Kanal og Karlsgårde Sø: Hele året.

Holme Å: 15. maj – 31. december.

Holme Kanal: Hele året

Sejlads i Gl. Varde Å kan starte ved Ansager Stemmeværk (6). Herfra til Ho Bugt er der ca. 40 km. Sejlads via Ansager Kanal er lidt kortere. Sejladsen kan også starte i Grindsted Å eller i Ansager Å. Der er overbæring ved Sig Dambrug (7).

Holme Å (16 km) må besejles fra Starup/Tofterup. Kort efter start er der overbæring ved Puglund Dambrug (1) og længere mod vest igen ved Haltruplund Dambrug (2). Herefter er der fri sejlads til Karlsgårde Sø via Holme Kanal (Sejlads ikke tilladt på Gl. Holme Å). Efter passage af søen og vandkraftværket kan sejladsen fortsætte på Varde Å.

Hvis sejladsen afsluttes i Karlsgårde Sø skal landgangen ske ved rastepladsen på søens sydbred (3) eller ved grødefanget i nærheden af den primitive overnatningsplads (4). På den korte strækning mellem Karlsgårde Sø og Varde Å er der overbæring ved Karlsgårde Vandkraftværk (5). Overbæringen fører over en 10 m høj dæmning samt en vej. Pas på biltrafikken når du passerer vejen!

For videre sejlads se beskrivelsen af [Varde Å, nedre del og Alslev Å](#)

Varde Å

Varde Å dannes ved sammenløb af Grindsted Å og Ansager Å. Kort efter sammenløbet møder man Ansager stemmeværk, som leder det meste af vandet til Karlsgårde Sø gennem Ansager Kanal. En mindre del af vandet ledes til "Gl. Varde Å". Gl. Varde Å blev rettet ud og uddybet i 1950'erne på den øvre del, hvor 35 sving blev afsnøret. På den nedre del slynger åen sig smukt forbi Nørholm Gods og hede. Ved Sig passeres Sig Dambrug – et af landets største.

Et kort stykke efter tilløbet af Holme Å får Gl. Varde Å sit vand tilbage fra Karlsgårde Sø, hvorved vandføringen øges betydeligt.

Ansager Kanal, Karlsgårde Sø og Karlsgårdeværket

Ansager Kanal blev gravet i 1940'erne. Den leder 90 % af Varde Ås vand til Karlsgårde Sø, der er reservoir for Karlsgårde Vandkraftværk. Værket og søen blev anlagt i 1920 og udnyttede indtil udvidelsen i 1945 kun vandet fra Holme Å. Værket producerer årligt ca. 5 mio. kWh, svarende til forbruget i ca. 1000 husstande – og alligevel kun 1 % af hele Esbjerg bys forbrug. Søen blev indtil ca. 1970 forurenede af kviksvulvudledninger fra Grindstedværket. Der er derfor badeforbud i søen.

En naturudstilling på Karlsgårdeværket fortæller mere om kraftværket, søen og naturen. Udstillingen er åben kl. 9-17.

Holme Å

Holme Å er tilløb til Varde Å. Åen er stort set ureguleret, og den løber gennem et variret terræn i en bred ådal med enge, heder og plantager. Ved Hostrup Stemmeværk (9) ledes 95% af vandet ind i Holme Kanal. Der kan derfor ikke sejles på Gl. Holme å, men kun på kanalen. Kanalen ender i Karlsgårde Sø.

Se desuden www.kyst-kyststien.dk, På naturstien langs Varde Å, Holme- og Vejle Å kommer du tæt på naturen og langt fra trafik, stress og jag. Oplev den smukke jyske natur fra Blåvands Huk til Vejle. Turen er samlet på ca. 120 km og der er langs hele ruten mulighed for overnatning på primitive lejrpladser med bålplads, vand og das. Parkeringspladser tæt på ruten gør det også muligt at gå mindre strækninger. Tag børnene med og få en unik naturoplevelse i Danmark